




# Dispositivo interactivo para la simulación de navegación de Vela Latina Canaria

		
Tipo de resultado de I+D	Grado de madurez comercial	Protección
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nueva tecnología</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Nuevo producto</li> <li><input type="checkbox"/> Nuevo servicio</li> <li><input type="checkbox"/> Nuevo conocimiento o capacidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Modelo o idea conceptual</li> <li><input type="checkbox"/> Prueba de concepto</li> <li><input type="checkbox"/> Validado en un entorno controlado</li> <li><input type="checkbox"/> Validado en un entorno real</li> <li><input type="checkbox"/> Implantado entorno real con éxito</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No aplica</li> <li><input type="checkbox"/> Patente</li> <li><input type="checkbox"/> Software</li> <li><input type="checkbox"/> Know how</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Modelo de utilidad</li> </ul>

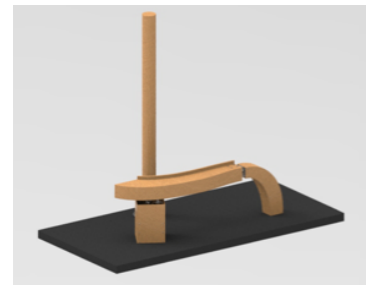
## Descripción de la solución. Problema que resuelve

La Vela Latina Canaria, cuyo origen se remonta a finales del siglo XIX en el Puerto de la Luz con el transporte de pasajeros y mercancías en la bahía, ha evolucionado hasta convertirse en un deporte con un gran arraigo social en la isla de Gran Canaria, donde se mantiene un amplio seguimiento de campeonatos y regatas anuales.

Debido a su popularidad, se ha diseñado un nuevo dispositivo simulador que facilitaría el acercamiento de esta modalidad de Vela a todo el público, atrayendo no solo a la población local, sino despertando el posible interés por parte de visitantes y turistas.

En este sentido, la invención consiste en un dispositivo soporte para la simulación de navegación de Vela Latina Canaria (ES1248683), que tiene la función de simular una experiencia similar a la que se vive cuando se practica esta disciplina deportiva.

El dispositivo, inspirado en los mecanismos, funciones y características de este tipo de embarcaciones, se compone principalmente de un banco, un poste y una base. La forma del banco está parcialmente inspirada en la geometría de la embarcación, en su parte superior y más externa. Internamente, presenta un mecanismo ideado para generar, por un lado, movimientos verticales y, por otro, de basculación o de vaivén, lo cual permiten simular el comportamiento de la embarcación en el mar.



El dispositivo cuenta con accionadores para el movimiento y elementos metálicos estructurales internos para soportar el peso. Dichos elementos estructurales están recubiertos de paneles de diferentes materiales con el objetivo de transmitir la calidez de un bote de madera y dotarle de sensaciones lo más reales posible, con lo que la persona usuaria puede experimentar una sensación similar a la que se tiene navegando al percibir el efecto de choque contra las olas sobre la embarcación, en su avance.

Además, con el fin de hacer más real la experiencia de simulación, el dispositivo se complementa con unas gafas de realidad virtual con auriculares, para favorecer una inmersión visual y auditiva; un chaleco salvavidas, cuya función es ofrecer una sensación olfativa al estar impregnado de una esencia aromática que evoca al mar; un ventilador con nebulizador, que aporta la sensación de viento y agua; y una pantalla interactiva, en la cual se puede sustituir el entorno de la navegación modificando las imágenes sobre el entorno en la que realiza la simulación.

## Ámbitos de aplicación comercial

- Escuelas de Vela: actuaciones para promover e iniciar a posibles personas interesadas en la Vela Latina Canaria
- Sector de la educación: actuaciones dirigidas a la divulgación y formación sobre este deporte autóctono
- Sector del ocio y entretenimiento: salones recreativos, campamentos de verano para niños/as y jóvenes, etc.

## Oportunidad de mercado

Si bien, la Vela Latina Canaria es un deporte que se practica y tiene un arraigo popular importante en la isla de Gran Canaria, la implementación de este dispositivo como elemento de apoyo a la divulgación y promoción puede ser un acicate importante para su extensión entre la población de Gran Canaria, e incluso, de otras islas y territorios costeros, donde la práctica de esta modalidad de vela podría llegar a despertar interés.

## Ventaja competitiva

En la actualidad, existen en el mercado dispositivos de simulación de la navegación a vela. Sin embargo, la mayor parte de estos dispositivos suelen presentar movimientos básicos, generalmente limitados que, en el mejor de los casos, admiten giros sobre su eje vertical.

Además, no existe ningún sistema mecánico que simule el movimiento de una embarcación de vela latina canaria en el mar.

Por tanto, la ventaja competitiva que aporta el dispositivo diseñado tiene una doble vertiente: es capaz de simular el movimiento del mar en un doble plano (tanto vertical, como horizontal), y reproduce las sensaciones reales de una embarcación de vela latina canaria, pudiendo experimentar, específicamente, la función de hacer banda dentro de la embarcación.

AUTORÍA	Categoría
Yeray Armas Pérez	Ingeniero en Diseño Industrial y Desarrollo de Productos
Zaida Cristina Ortega Medina	Titular de Universidad
Noelia Del Carmen Díaz Padilla	Profesora Asociada

## Centro de investigación

Departamento de Ingeniería de Procesos

## Oficinas de contacto

### Propiedad Industrial e Intelectual (OPII)

@ maria.sacristan@fpct.ulpgc.es  
☎ 928 45 49 76

@ elisa.rodriguez@fpct.ulpgc.es  
☎ 928 45 99 45 / 43

### Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI)

@ arivero@fpct.ulpgc.es  
☎ 928 45 99 56 / 43



www.fpct.ulpgc.es